

Impact des conditions de circulation sur les délais de prise en charge des syndromes coronaires aigus avec sus-décalage du segment ST. Etude SCA-Roule

Lapostolle F.	Hôpital Avicenne, Assistance Publique-Hopitaux de Paris
Allonneau A.	Brigade des Sapeurs Pompiers de Paris
Loyeau A.	Service des registres ARS Ile-de-France, siège de l'APHP
Boche T.	Hôpital Henri Mondor, Assistance Publique-Hopitaux de Paris
Mapouata M.	Service des registres ARS Ile-de-France, siège de l'APHP
Pires V.	Centre Hospitalier de Melun
Lambert Y.	Centre Hospitalier de Versailles
Bataille S.	Service des registres ARS Ile-de-France, siège de l'APHP

Introduction

Les délais de prise en charge sont les principaux déterminants du pronostic du syndrome coronaire aigu avec sus-décalage du segment ST (SCA-ST+). Divers critères influant ces délais ont été étudiés dont le jour de la semaine ou la période de garde. L'impact des conditions de circulation n'a pas été spécifiquement étudié. Or, en milieu hyper-urbanisé, il pourrait allonger les délais d'intervention.

Objectif

Evaluer l'impact des conditions de circulation sur les délais de prise en charge des SCA ST+.

Méthodes

Analyse des données du registre de SCA-ST+ d'une région hyper-urbanisée.

L'analyse des données régionales de circulation a permis d'identifier deux périodes critiques, de 8 à 9 h et de 18 à 19 h (vitesse moyenne < 60 km/h) et une période calme de 13 h à 14 h (vitesse moyenne > 80 km/h).

Inclusion : patients pris en charge en primaire avec appel pendant l'une de ces périodes.

Critère de jugement principal : délai appel au SAMU—premier contact médical a été considéré comme le plus directement lié aux conditions de circulation.

Statistique : test de Kruskal-Wallis de la médiane.

Résultats

19.658 délais ont été analysés, de 2003 à 2014. Les conditions de circulation n'impactaient pas les délais.

Les résultats sont dans la figure.

Conclusion

Les conditions de circulation n'avaient aucun impact sur les délais de circulation. Les modalités de circulation "en urgence" permettent manifestement de s'affranchir des difficultés de circulation.

Impact des conditions de circulation sur les délais d'intervention
Comparaison des délais d'arrivée des SMUR lors des pires périodes (en rouge, N=886) vs la meilleure période (en vert, N=1.030) de circulation d'une région hyper-urbanisée

